



woman-Autorin Elke Serwe mit ihrem Traumtyp – da strahlt sogar die Sonne

DER GEORGE CLOONEY DER MITTELKLASSE

## Im neuen Maßanzug

Limousinen sind im Allgemeinen bei Frauen nicht so wahnsinnig begehrt. Ausnahme: der Alfa Romeo 159

TEXT Elke Serwe

**E**in Besuch bei Ikea war bislang nicht drin. Mein Alfa Romeo 156 ist zwar der George Clooney unter den Mittelklasse-Limousinen, groß, stark und ungeheuer charmant, aber mit einem Billy-Regal darf man ihm nicht kommen. Es passt nicht hinein. Punktum! Mich stört das nicht: Ich habe diesen Alfa seit drei Jahren und seitdem beim Fahren glänzende Augen. Das ist nicht bloß ein Auto, das ist ein Kunstwerk! Nicht zu rund, nicht zu kantig, nicht zu schlicht, nicht zu protzig, sondern nur: vollendete Eleganz. Hinreißende Schönheit. Eben italienisches Design.

Doch ich muss gestehen: Ich habe einen neuen Schwarm – den Alfa 159. Das Nachfolgemodell 2005. Die Mailänder Autobauer haben ihrem George Clooney einen neuen Maßanzug verpasst: sportlich-schnittig wie eh, aber edel wie nie. Und vor allem siche-

rer: Bei Crash-Tests war Alfa bislang nicht gerade unter den Spitzenkandidaten, jetzt gibt es sieben Airbags und andere Feinnesen (für Experten: etwa die „hohe Torsionssteifigkeit“ der Karosserie) zum Schutz der Insassen. Apropos versteift: Bequemer ist der neue Alfa auch. Die Sitze sind härter und ergonomischer geworden – ich hätte bei der Testfahrt locker bis Italien durchbrausen können. Eines allerdings habe ich ein wenig vermisst: den typischen und von den meisten „Alfisti“ so heiß geliebten Alfa-Sound. Da röhrt nichts mehr beim Starten oder Gasgeben, der neue 159 schnurrt leise wie eine Katze – selbst wenn man vor lauter Verliebtheit das Schalten vergisst. Dafür hat sich das Problem mit Ikea erledigt: George Clooney ist ein bisschen größer geworden und hat jetzt eine umklappbare Rückbank. Billy könnte jetzt mitfahren. **W**

160 BIS 260 PS

PREIS ab 25 900 €

**MOTOREN** drei Benziner: 1,9 JTS 16V mit 118 kW (160 PS); 2,2 JTS 16 V mit 136 kW (185 PS); 3,2 JTS V6 24V Q4 mit 191 kW (260 PS) und drei Multijet-Diesels: 1,9 JTD 8V mit 88 kW (120 PS); 1,9 JTD 16V mit 110 kW (150 PS); 2,4 JTD 20V mit 147 kW (200 PS)

**HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT** 191–240 km/h je nach Motor

**VERBRAUCH** 8,7 l/100 km (Diesel: 5,9 l) je nach Motorstärke (Herstellerangabe)

**AUSSTATTUNG** Lederlenkrad, elektr. Fensterheber, Klimaanlage, Startknopf, Audioanlage, Lordosenstütze im Fahrer- und Beifahrersitz

**SICHERHEIT** sieben Airbags, ABS, Bremsassistent, dynamische Fahrstabilitätskontrolle (VDC), Isofix-Kindersitzbefestigungen, Antriebsschlupfregelung ASR und MSR

**EXTRASERVICE** programmierte Wartung in den ersten drei Jahren kostenfrei (bis maximal 120 000 km)

**KOFFERRAUMVOLUMEN** 405 l



Innere Schönheit: Material, Farbe, Design sind Spitze. Jetzt auch praktisch mit Skidurchreiche